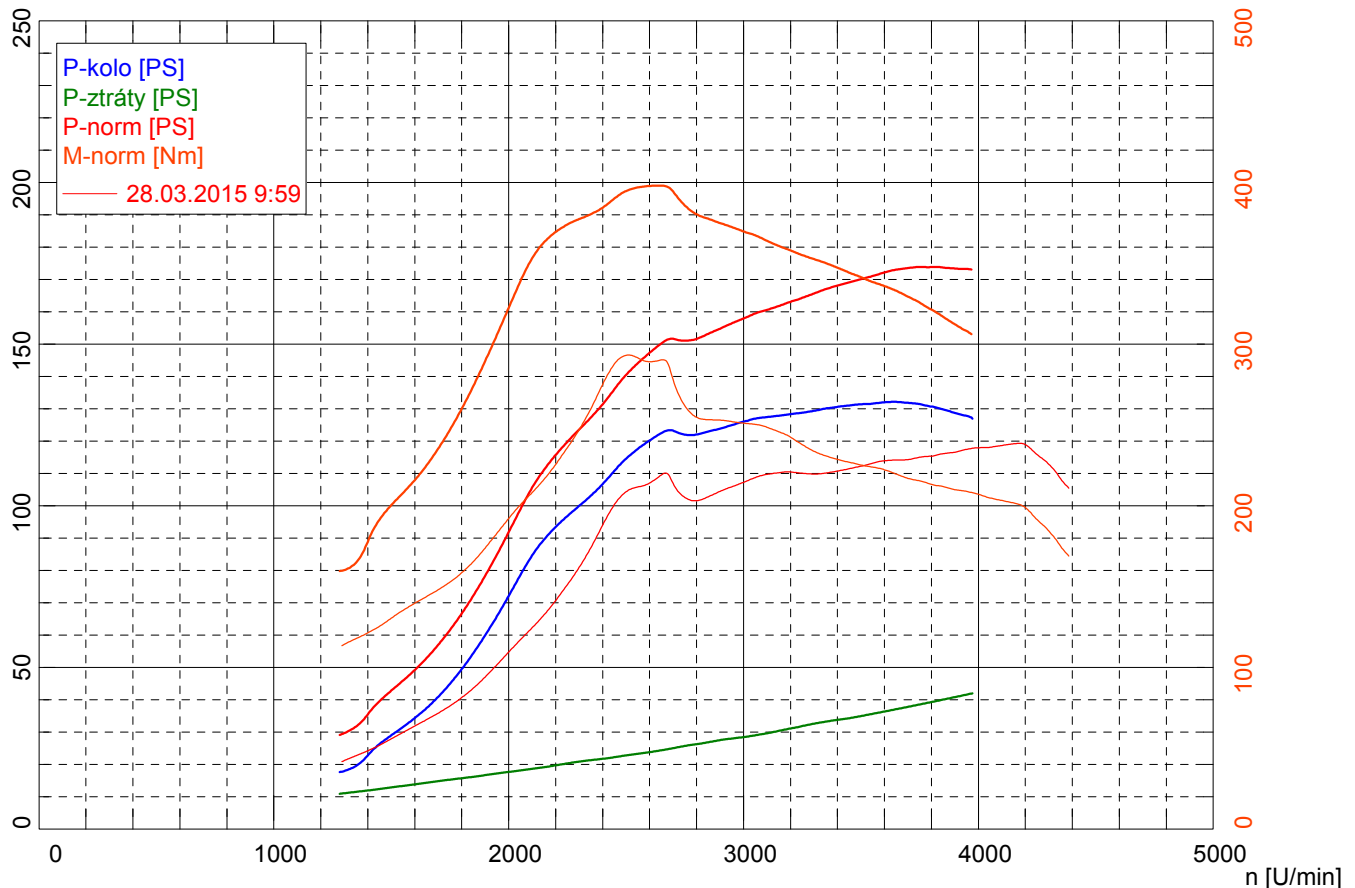


Typ vozidla: AR 156 2,4JTD 136k  
Reg. značka:  
Technik: RB-dVznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)  
Manuální převodovka  
Přední pohonst1. modifikacia  
repas turbo  
seria 119k

Datum měření: 28.03.2015 (11:08)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	173,8 PS	/	127,8 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	169,8 PS	/	124,9 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	131,2 PS	/	96,5 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	38,6 PS	/	28,4 kW
Max. výkon při		3755 U/min/		138,7 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	397,9 Nm		
Max. točivý moment při		2645 U/min /		97,6 km/h
Max. dosažené otáčky		3975 U/min/		146,8 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy DIN 70020  
Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$ 

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	11,7 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	10,5 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	47,0 %
Tlak vzduchu	$p_{vzduch}$	953,5 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	6,5 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	12,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	---, - °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---, - km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---, - km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---, - %

### Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	$a_1$	---, --- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 1	$F_1$	---, - N
Střední prodleva doběhu 2	$a_2$	---, --- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 2	$F_2$	---, - N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---, - N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg