



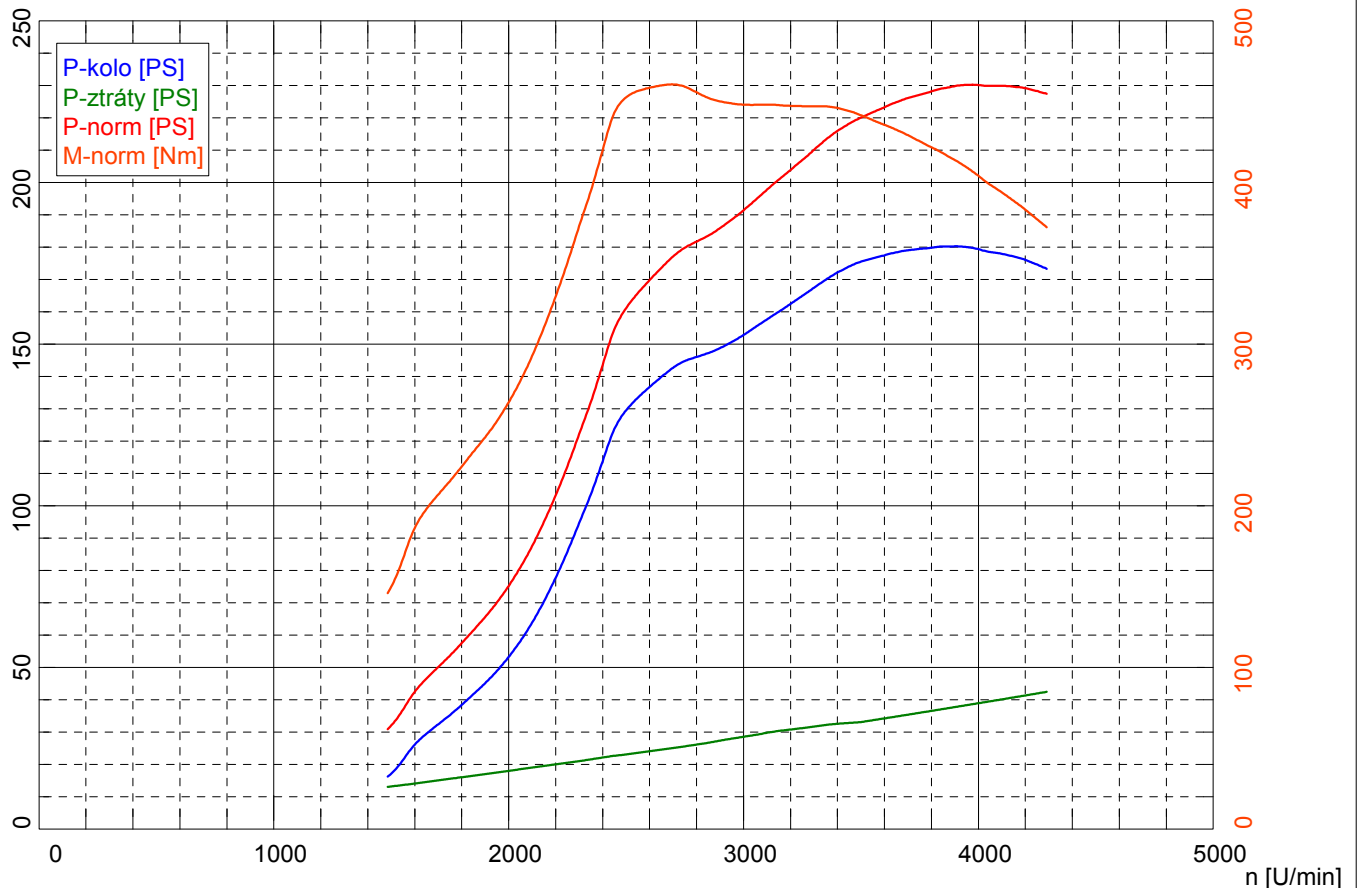
Typ vozidla: Alfa Romeo 156 1,9 JTDm
 Reg. značka:
 Technik: RB

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
 Manuální převodovka
 Přední pohon

Alfa Romeo 156 1.9 JTDm 140 PS, 260k km
 opravy:
 - Turbo GT2256, 2.4JTDm
 - intercooler
 - vyfuk

Datum měření: 27.06.2015 (11:19)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	230,1 PS / 169,2 kW
Výkon motoru	P_{mot}	218,2 PS / 160,5 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	179,6 PS / 132,1 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	38,6 PS / 28,4 kW
Max. výkon při		3975 U/min / 130,2 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	460,4 Nm
Max. točivý moment při		2695 U/min / 88,2 km/h
Max. dosažené otáčky		4290 U/min / 140,6 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	23,1 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	26,9 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	55,6 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	950,4 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	15,7 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	22,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg