



RB-digital

chiptuning | diagnostika | vývoj

meranie výkonu:
Branislav Hanko
Družstevná 6
038 53 Turany
Tel.:0908 967555



LPS 3000 PKW

Typ vozidla: Alfa Romeo 156 2.4 jtdm 20V 175PS
Reg. značka:
Technik: RB-D

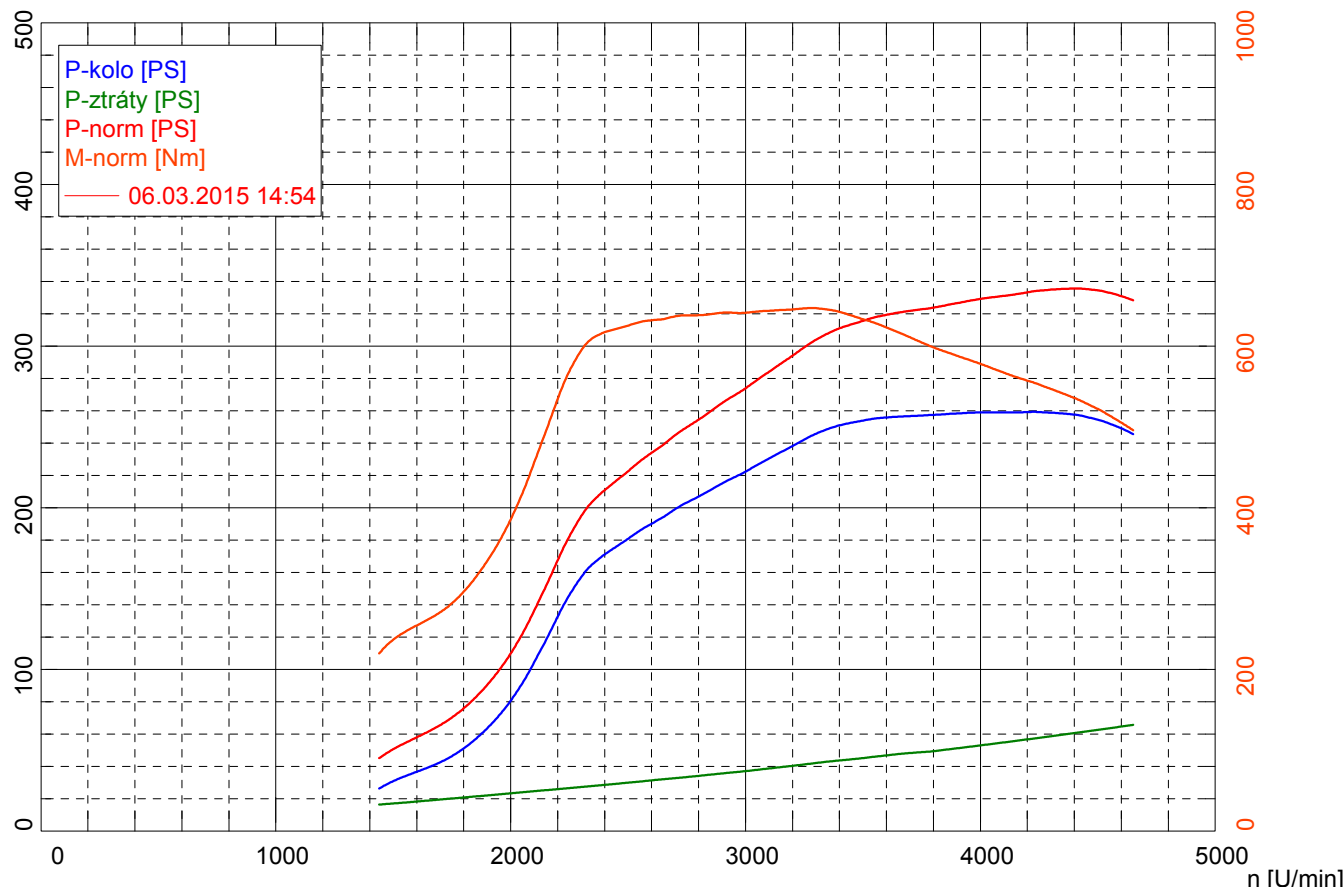
Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
Manuální převodovka
Přední pohon

Turbo GT2260V+elektronická regulácia+prevodník RB-RSG101
trysky, FMIC, výfuk, W/M

tacho: 300tis. km

Datum měření: 06.03.2015 (14:54)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	335,5 PS / 246,7 kW
Výkon motoru	P_{mot}	317,9 PS / 233,8 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	257,2 PS / 189,2 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	60,7 PS / 44,7 kW
Max. výkon při		4410 U/min/ 149,6 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	646,6 Nm
Max. točivý moment při		3280 U/min/ 111,2 km/h
Max. dosažené otáčky		4650 U/min/ 157,8 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	11,2 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	28,3 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	33,0 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	953,0 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	4,4 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	11,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg