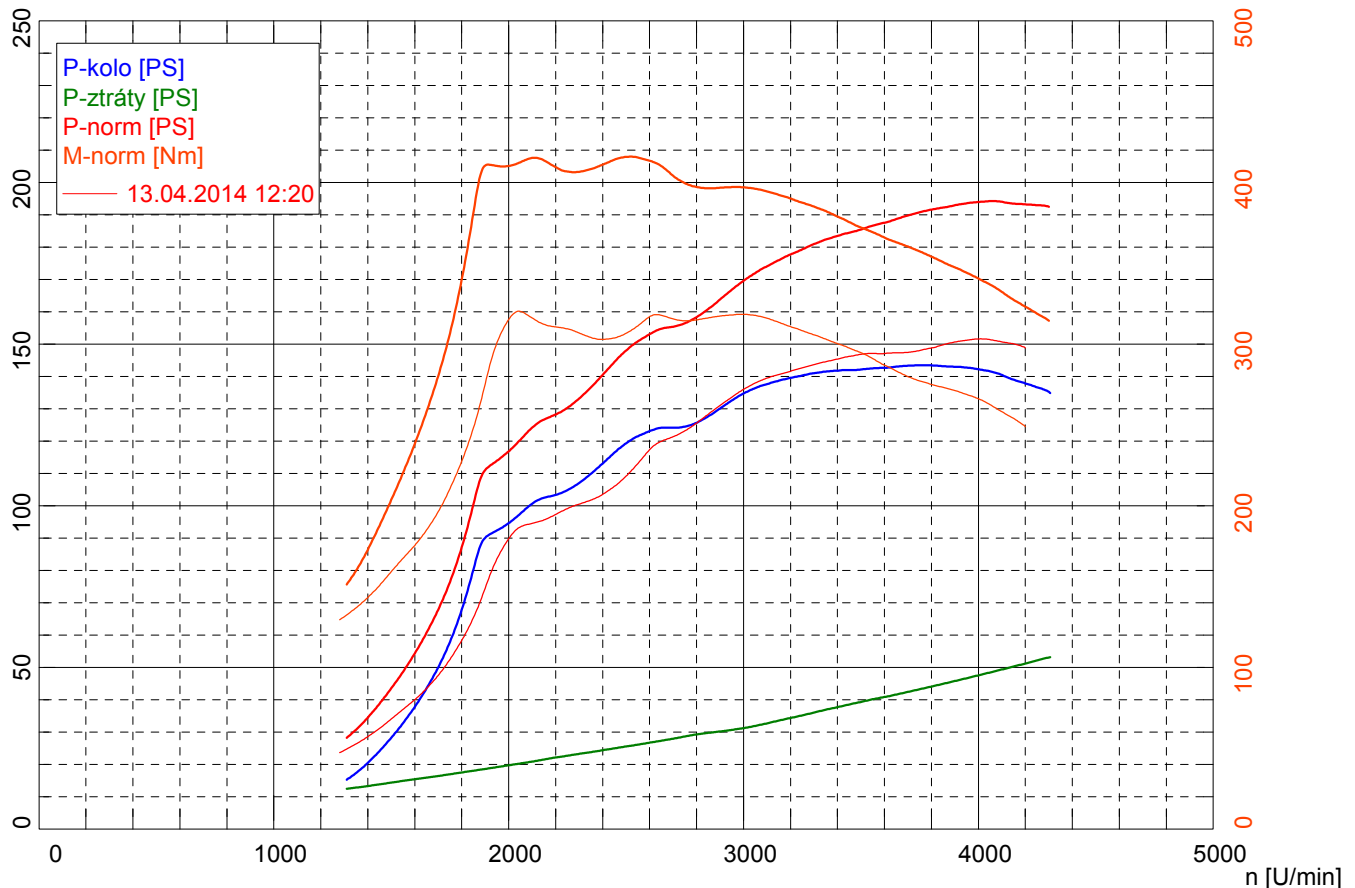


Typ vozidla: Alfa romeo 156 2.4 JTD
Reg. značka:
Technik: BHVznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
Manuální převodovka
Přední pohon2.4 JTD 10V 140PS
stage 1

Datum měření: 13.04.2014 (12:14)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	194,1 PS / 142,8 kW
Výkon motoru	P_{mot}	189,9 PS / 139,7 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	141,4 PS / 104,0 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	48,4 PS / 35,6 kW
Max. výkon při		4055 U/min / 151,4 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	415,7 Nm
Max. točivý moment při		2520 U/min / 94,3 km/h
Max. dosažené otáčky		4305 U/min / 160,8 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	17,4 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	14,9 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	45,0 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	966,0 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	8,9 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	16,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---, - °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---, - km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---, - km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---, - %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---, --- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---, - N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---, --- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---, - N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---, - N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg