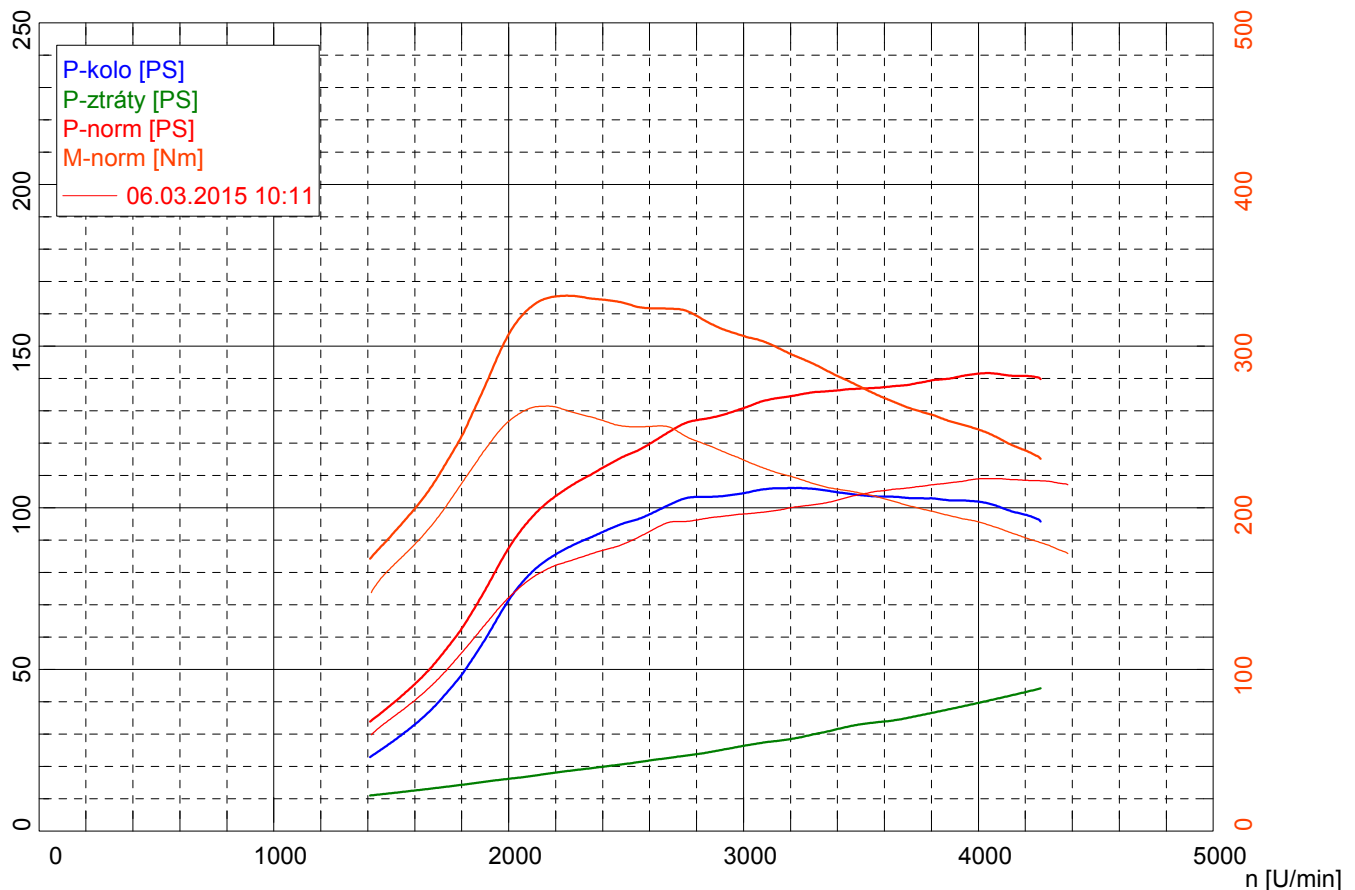


Typ vozidla: Alfa Romeo 156 1.9JTD 105PS
Reg. značka:
Technik: RB-DVznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
Manuální převodovka
Přední pohonstage1 max. modifikácia
prídavný regulátor tlaku turba
trysky EURO3

tacho: 290tis. km

Datum měření: 06.03.2015 (11:35)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	141,5 PS / 104,1 kW
Výkon motoru	P_{mot}	141,5 PS / 104,1 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	101,2 PS / 74,5 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	40,3 PS / 29,7 kW
Max. výkon při		4045 U/min / 140,8 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	331,0 Nm
Max. točivý moment při		2245 U/min / 78,2 km/h
Max. dosažené otáčky		4265 U/min / 148,6 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	8,8 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	16,1 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	45,6 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	4243,4 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	5,2 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	9,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---, - °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---, - km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---, - km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---, - %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---, --- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---, - N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---, --- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---, - N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---, - N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg