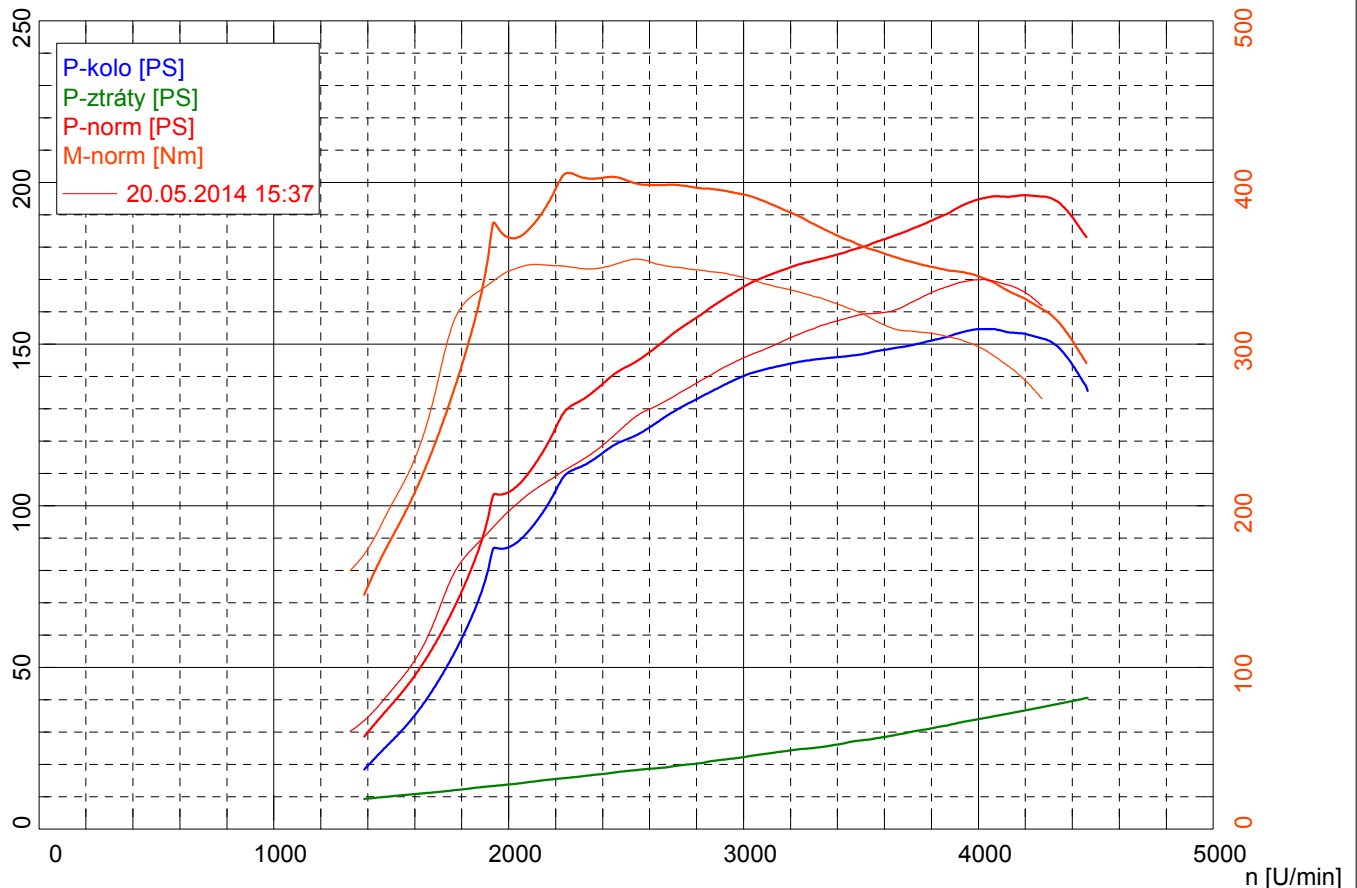


Typ vozidla: Seat Leon 1,9 TDI
Reg. značka:
Technik: BHVznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
Manuální převodovka
Přední pohonSeat Leon 1.9 TDI 150PS ARL
Stage1

Datum měření: 20.05.2014 (16:24)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	196,0 PS / 144,1 kW
Výkon motoru	P_{mot}	189,7 PS / 139,5 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	153,2 PS / 112,6 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	36,6 PS / 26,9 kW
Max. výkon při		4195 U/min / 149,6 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	405,6 Nm
Max. točivý moment při		2255 U/min / 80,4 km/h
Max. dosažené otáčky		4465 U/min / 159,4 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	25,3 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	22,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	41,9 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	968,8 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	13,5 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	24,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg