



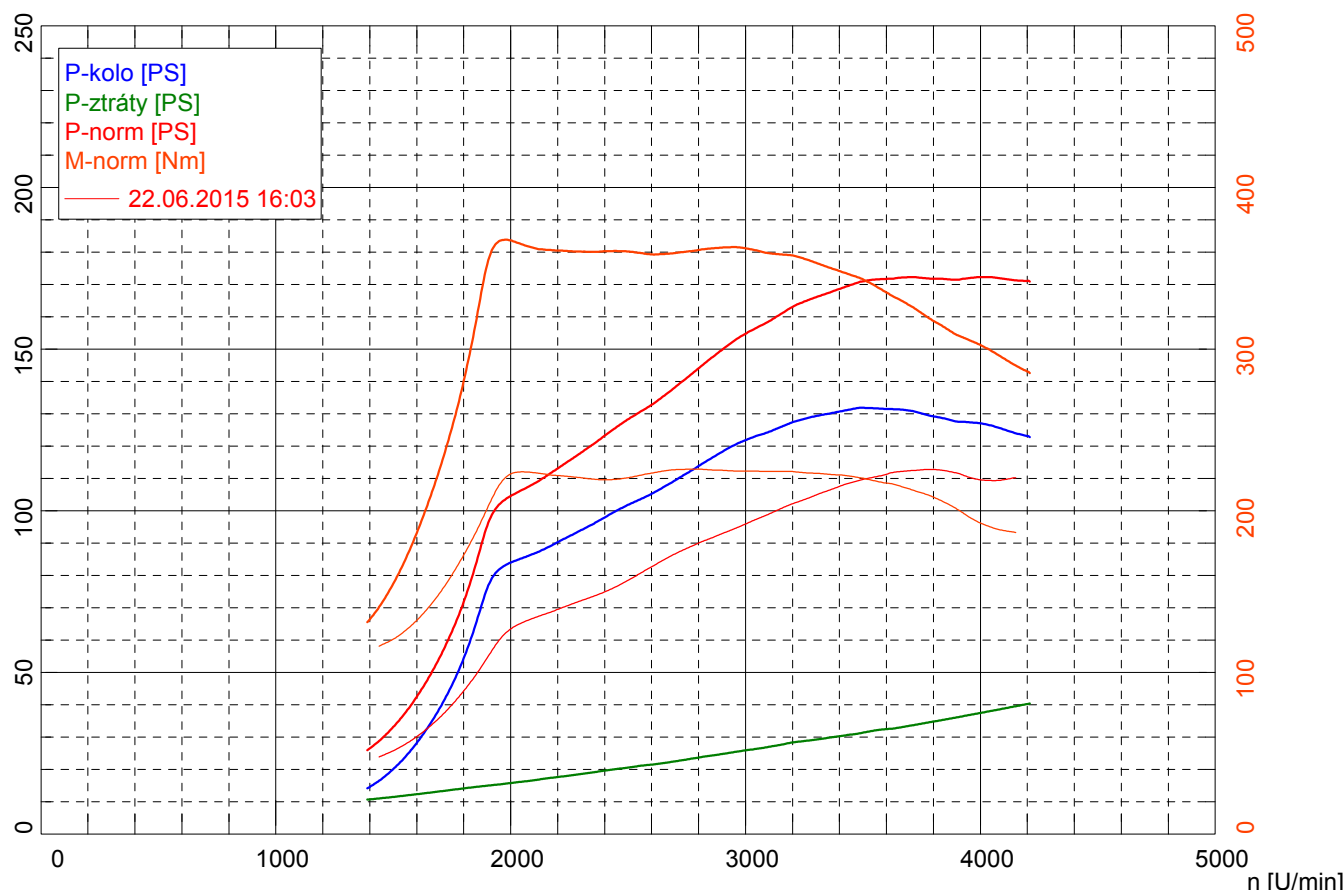
Typ vozidla: Seat Alhambra 1,9TDI 110
 Reg. značka:
 Technik: RB-d

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
 Manuální převodovka
 Přední pohon

PP764, 11mm, GT1749VB
 doporučena kontrola vedení vzduchu a průchodnosti vyfuku

Datum měření: 23.06.2015 (13:47)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	172,2 PS	/	126,7 kW
Výkon motoru	P_{mot}	164,4 PS	/	120,9 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	126,7 PS	/	93,2 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	37,7 PS	/	27,7 kW
Max. výkon při		4020 U/min /		140,3 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	367,4 Nm		
Max. točivý moment při		1980 U/min /		69,1 km/h
Max. dosažené otáčky		4210 U/min /		147,1 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	19,9 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	21,1 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	63,8 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	945,7 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	14,8 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	18,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg