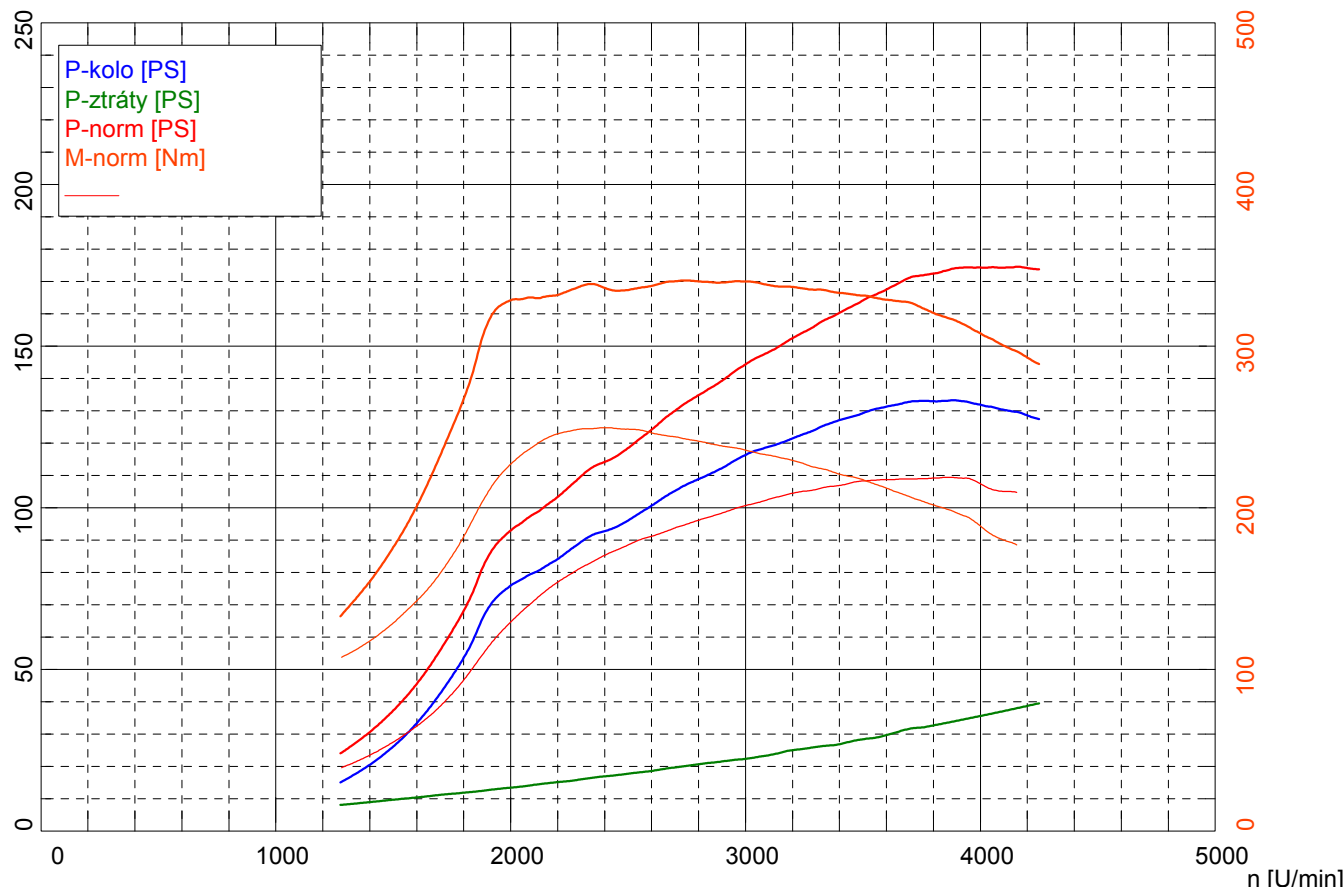


Typ vozidla: Skoda Octavia 2 1.6 TDI
Reg. značka:
Technik: RB-dVznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
Manuální převodovka
Přední pohon1.6 TDI 105PS CAYC
Turbo BH motorsport
chiptuning RB-digital.sk
stage 2

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	174,4 PS / 128,3 kW
Výkon motoru	P_{mot}	167,5 PS / 123,2 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	129,5 PS / 95,2 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	38,0 PS / 28,0 kW
Max. výkon při		4140 U/min/ 161,9 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	340,4 Nm
Max. točivý moment při		2730 U/min/ 106,7 km/h
Max. dosažené otáčky		4250 U/min/ 165,5 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	19,0 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	17,7 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	65,1 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	946,1 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	14,3 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	19,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg