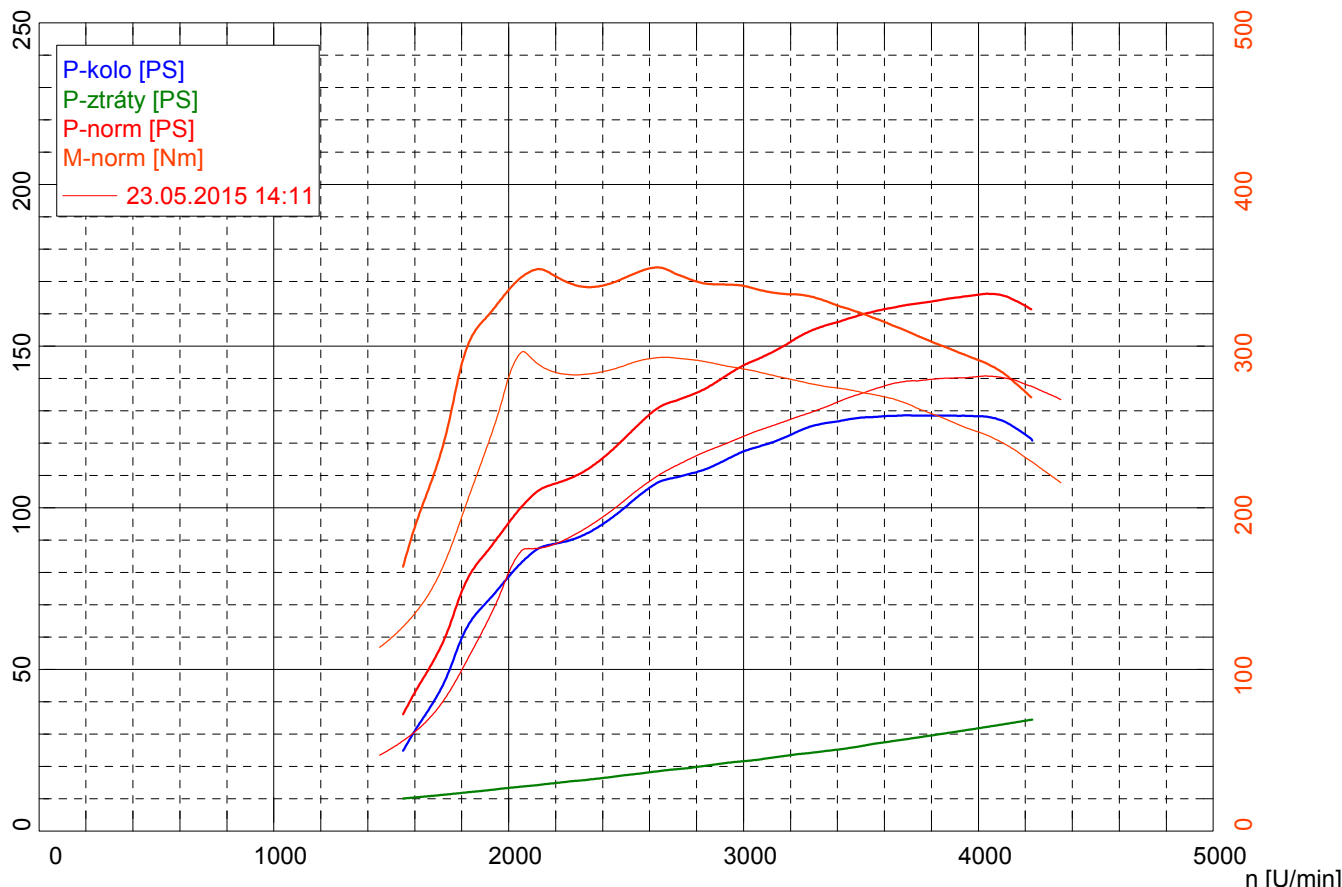


Typ vozidla: Fiat Grande Punto JTDm
Reg. značka:
Technik: RB-dVznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)
Manuální převodovka
Přední pohon1.9 JTDm 8V 130PS
ostrejsia modifikacia

Datum měření: 23.05.2015 (17:40)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	166,1 PS	/	122,2 kW
Výkon motoru	P_{mot}	160,2 PS	/	117,8 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	128,0 PS	/	94,2 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	32,2 PS	/	23,7 kW
Max. výkon při		4040 U/min/		127,5 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	348,5 Nm		
Max. točivý moment při		2630 U/min /		83,0 km/h
Max. dosažené otáčky		4230 U/min/		133,6 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	17,5 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	15,8 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	62,8 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	947,9 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	12,6 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	18,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	----, - °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	----, - km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	---- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	----, - km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	---- U/min
Prokluz		----, - %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	----, - m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	----, - N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	----, - m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	----, - N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	----, - N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg