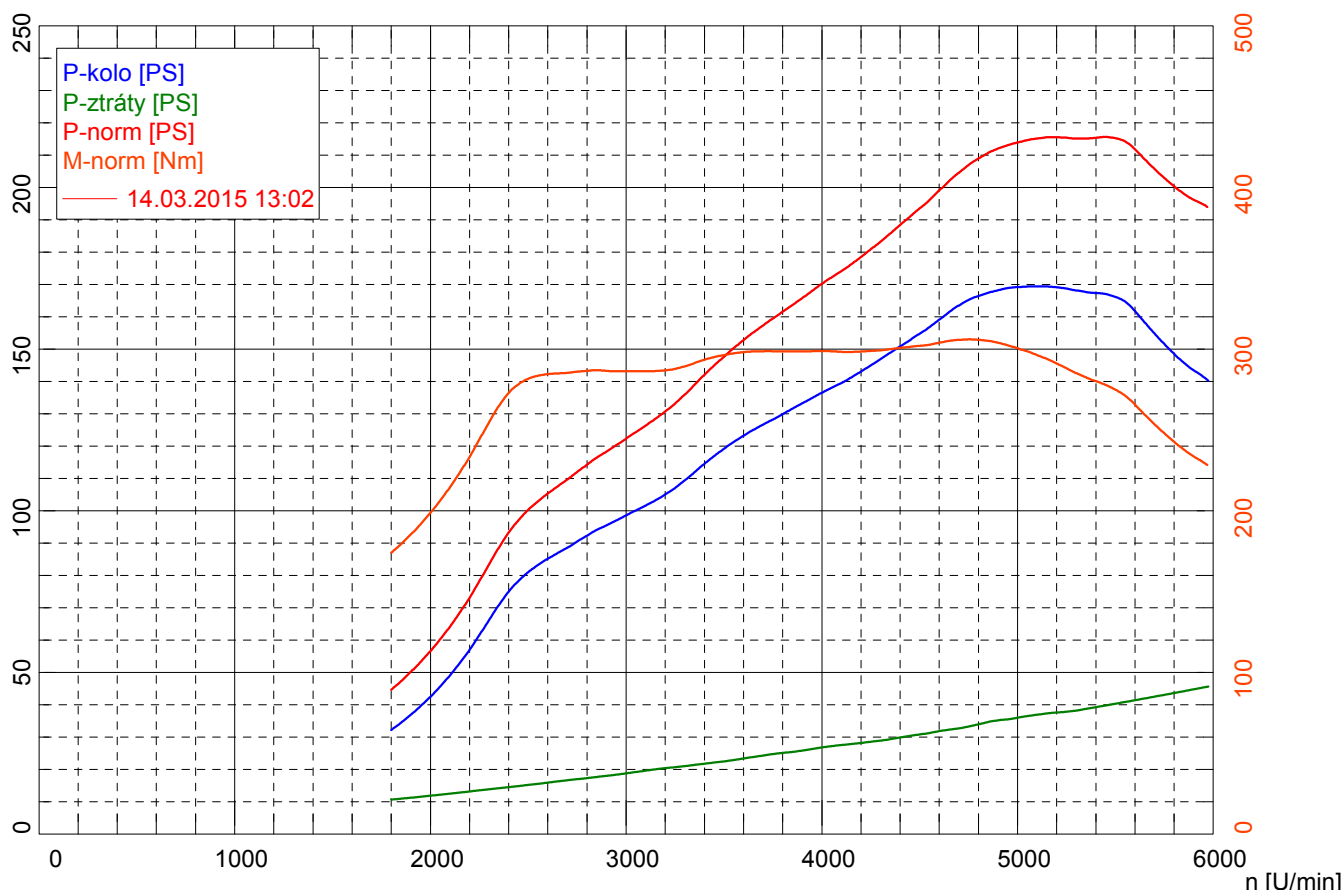


Typ vozidla: Skoda Octavia 1,8T AGU 150PS
Reg. značka:
Technik: RB-dZážehový motor / Turbodiesel (vodou chladené)
Manuální převodovka
Přední pohonTurbo 1.8T 150PS AUM K03s
upgrade SMIC
palivo: N99

Datum měření: 14.03.2015 (13:02)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	215,5 PS	/	158,5 kW
Výkon motoru	P_{mot}	206,7 PS	/	152,0 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	167,0 PS	/	122,8 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	39,6 PS	/	29,2 kW
Max. výkon při		5445 U/min/		147,0 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	305,8 Nm		
Max. točivý moment při		4750 U/min/		128,3 km/h
Max. dosažené otáčky		5975 U/min/		161,4 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	9,7 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	9,2 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	59,6 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	953,4 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	7,2 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	11,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg