



RB-digital

chiptuning | diagnostika | vývoj

meranie výkonu:
Branislav Hanko
Družstevná 6
038 53 Turany
Tel.:0908 967555



LPS 3000 PKW

Typ vozidla: VW Sharan 1.9 TDI AUY 115PS
Reg. značka:
Technik: RB-d

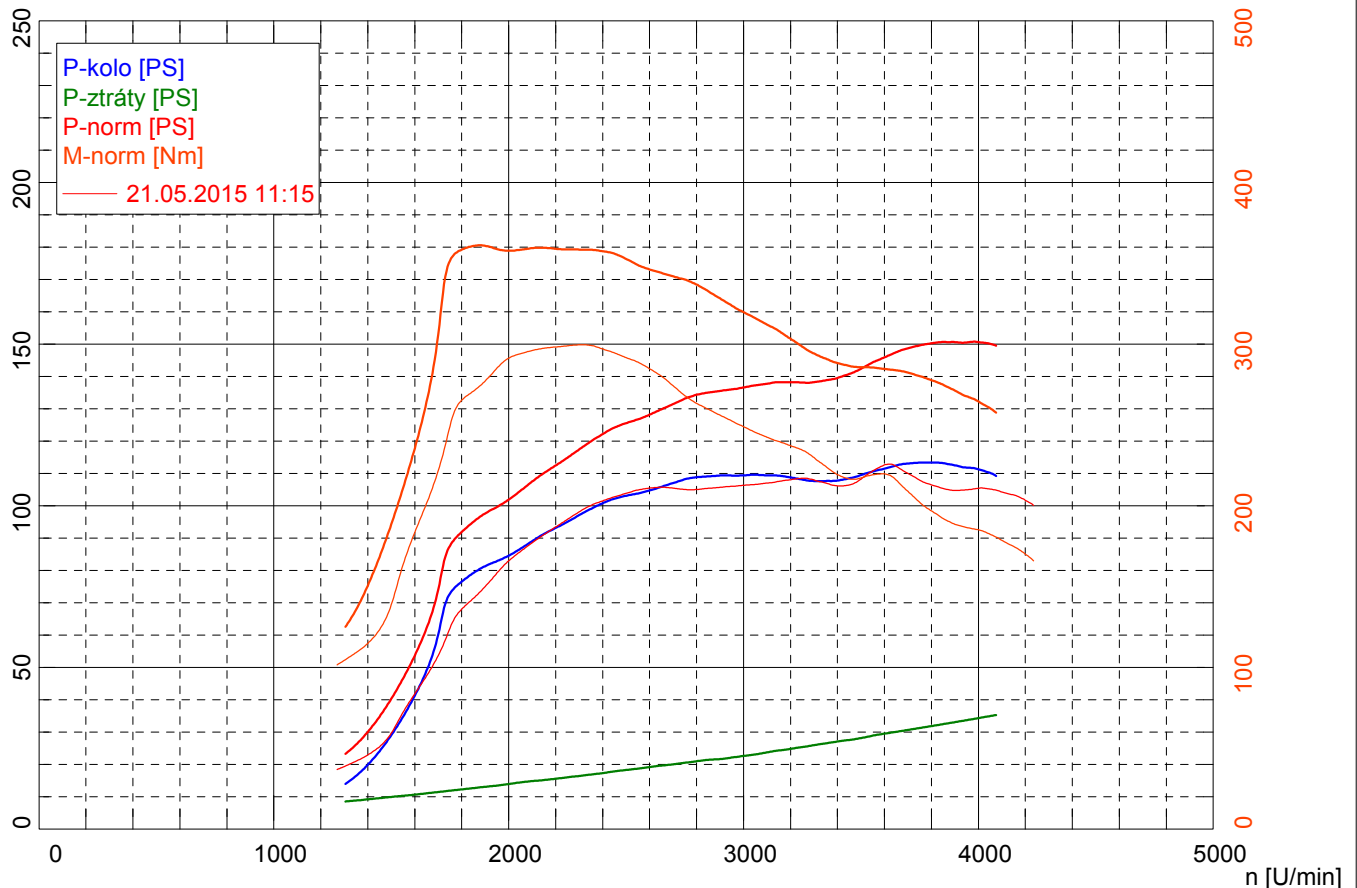
Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
Manuální převodovka
Přední pohon

chiptuning

- po oprave TBD a nastavení synch. rozvodu

Datum měření: 21.05.2015 (13:08)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	150,7 PS / 110,8 kW
Výkon motoru	P_{mot}	145,6 PS / 107,1 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	111,6 PS / 82,1 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	34,0 PS / 25,0 kW
Max. výkon při		3980 U/min / 148,8 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	360,9 Nm
Max. točivý moment při		1880 U/min / 70,3 km/h
Max. dosažené otáčky		4075 U/min / 152,5 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	18,7 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	16,6 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	63,0 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	952,3 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	13,6 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	18,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---, - °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---, - km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---, - km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---, - %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---, --- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---, - N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---, --- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---, - N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---, - N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg