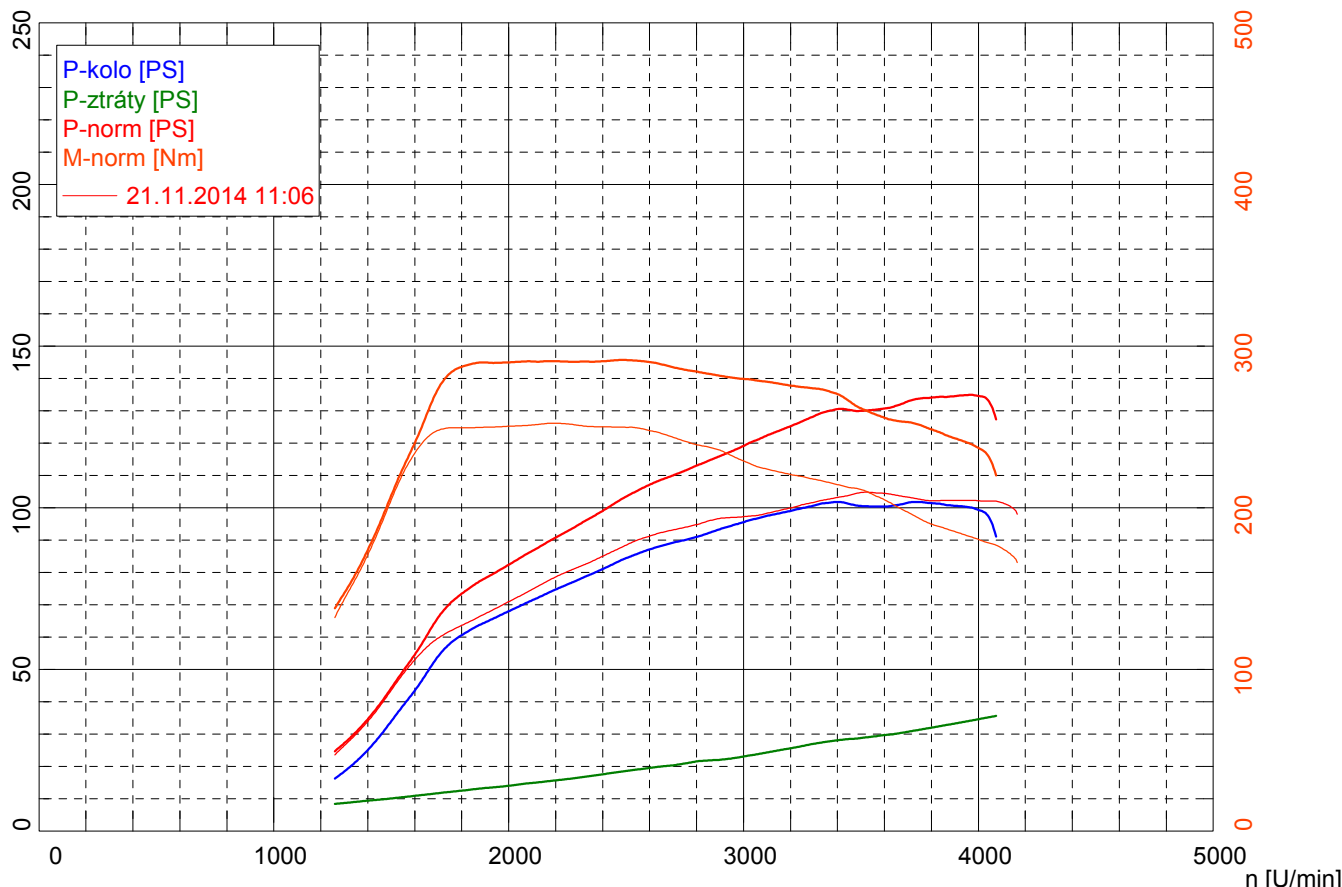


Typ vozidla: Škoda Superb 1,6 TDI CAYC  
Reg. značka:  
Technik:Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)  
Manuální převodovka  
Přední pohonŠkoda SuperB 1.6TDI 105PS CAYC, Greenline  
rv: 2012  
135k km  
ECU Continental Simos PCR2.1

Datum měření: 21.11.2014 (11:51)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	134,8 PS	/	99,2 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	134,2 PS	/	98,7 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	100,0 PS	/	73,5 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	34,2 PS	/	25,1 kW
Max. výkon při		3965 U/min/		154,6 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	291,3 Nm		
Max. točivý moment při		2485 U/min /		96,7 km/h
Max. dosažené otáčky		4075 U/min/		158,7 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy DIN 70020  
Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$ 

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	11,3 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	8,7 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	62,5 %
Tlak vzduchu	$p_{vzduch}$	975,0 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	8,4 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	11,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	---,- °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

### Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 1	$F_1$	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 2	$F_2$	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg