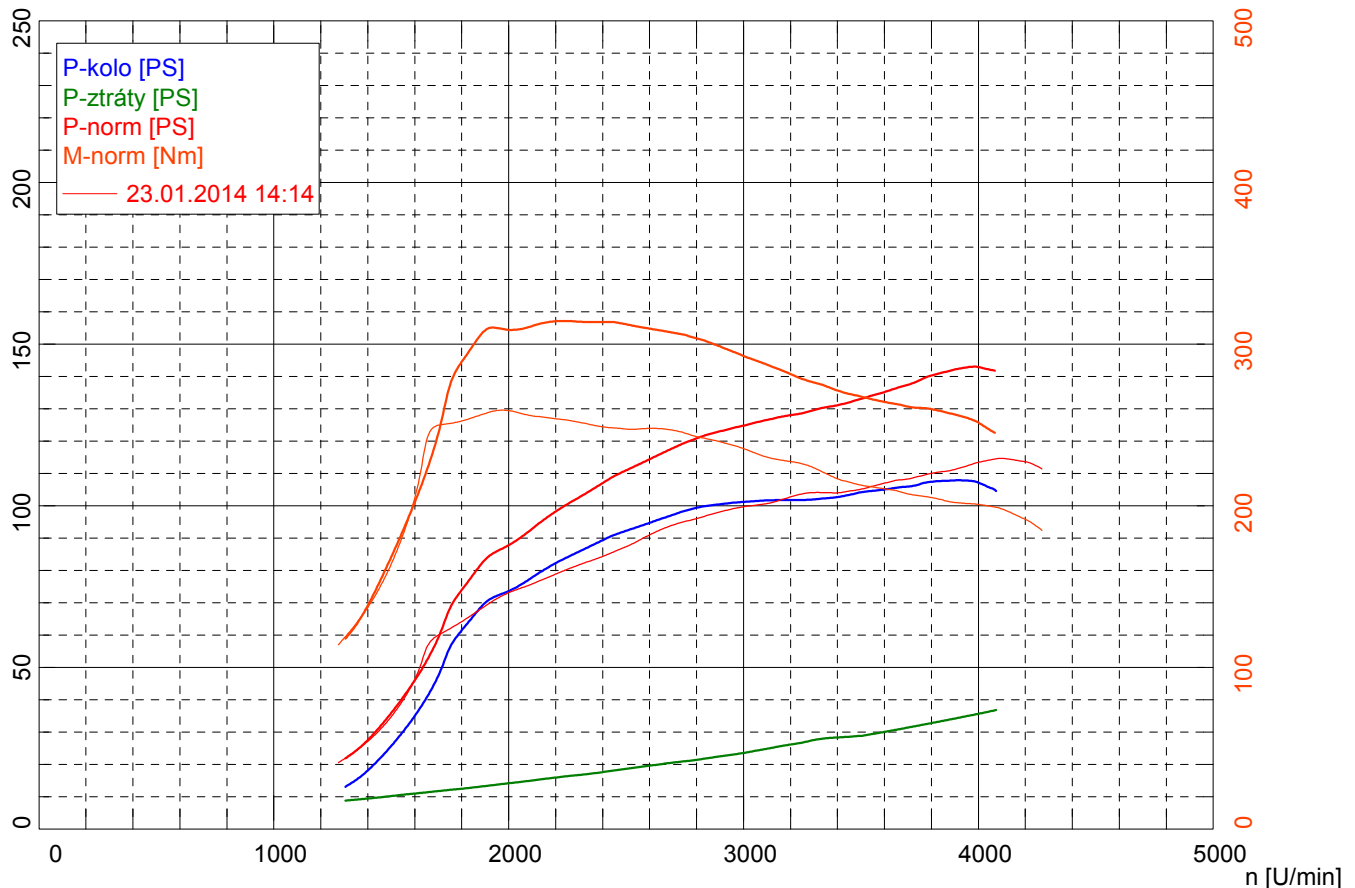


Typ vozidla: VW Passat 1.9TDI
Reg. značka:
Technik: BHVznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
Manuální převodovka
Přední pohonVW Passat 1.9TDI 101PS AVB
Stage 1, MAF OFF

Datum měření: 23.01.2014 (15:27)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	142,9 PS / 105,1 kW
Výkon motoru	P_{mot}	142,8 PS / 105,0 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	107,5 PS / 79,1 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	35,3 PS / 26,0 kW
Max. výkon při		3980 U/min / 144,9 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	314,1 Nm
Max. točivý moment při		2225 U/min / 81,0 km/h
Max. dosažené otáčky		4075 U/min / 148,4 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	6,6 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	3,5 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	46,8 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	967,5 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	4,6 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	5,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---, - °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---, - km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---, - km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---, - %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---, --- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---, - N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---, --- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---, - N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---, - N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg