



Typ vozidla: Skoda Octavia 1.9 TDI
Reg. značka:
Technik: RB-digital

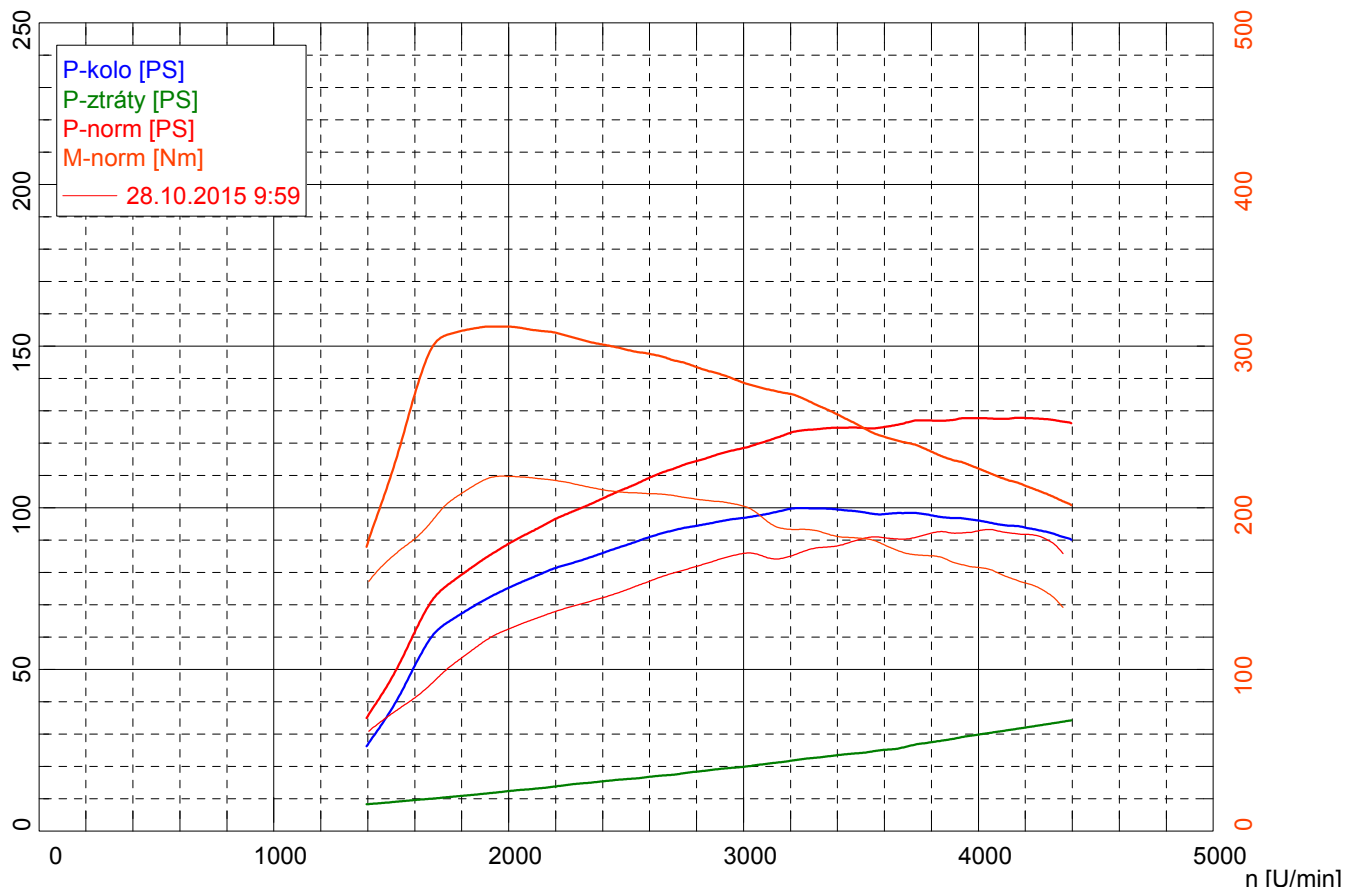
Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
Manuální převodovka
Přední pohon

1.9 TDI ALH 90PS / 66kW
chiptuning stage 1
bez mechanických uprav

235 tis. km

Datum měření: 28.10.2015 (10:33)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	127,8 PS	/	94,0 kW
Výkon motoru	P_{mot}	125,9 PS	/	92,6 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	94,2 PS	/	69,3 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	31,7 PS	/	23,3 kW
Max. výkon při		4175 U/min/		145,4 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	311,9 Nm		
Max. točivý moment při		1975 U/min /		68,9 km/h
Max. dosažené otáčky		4395 U/min/		153,3 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	8,4 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	6,8 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	60,0 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	955,4 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	6,6 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	8,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg