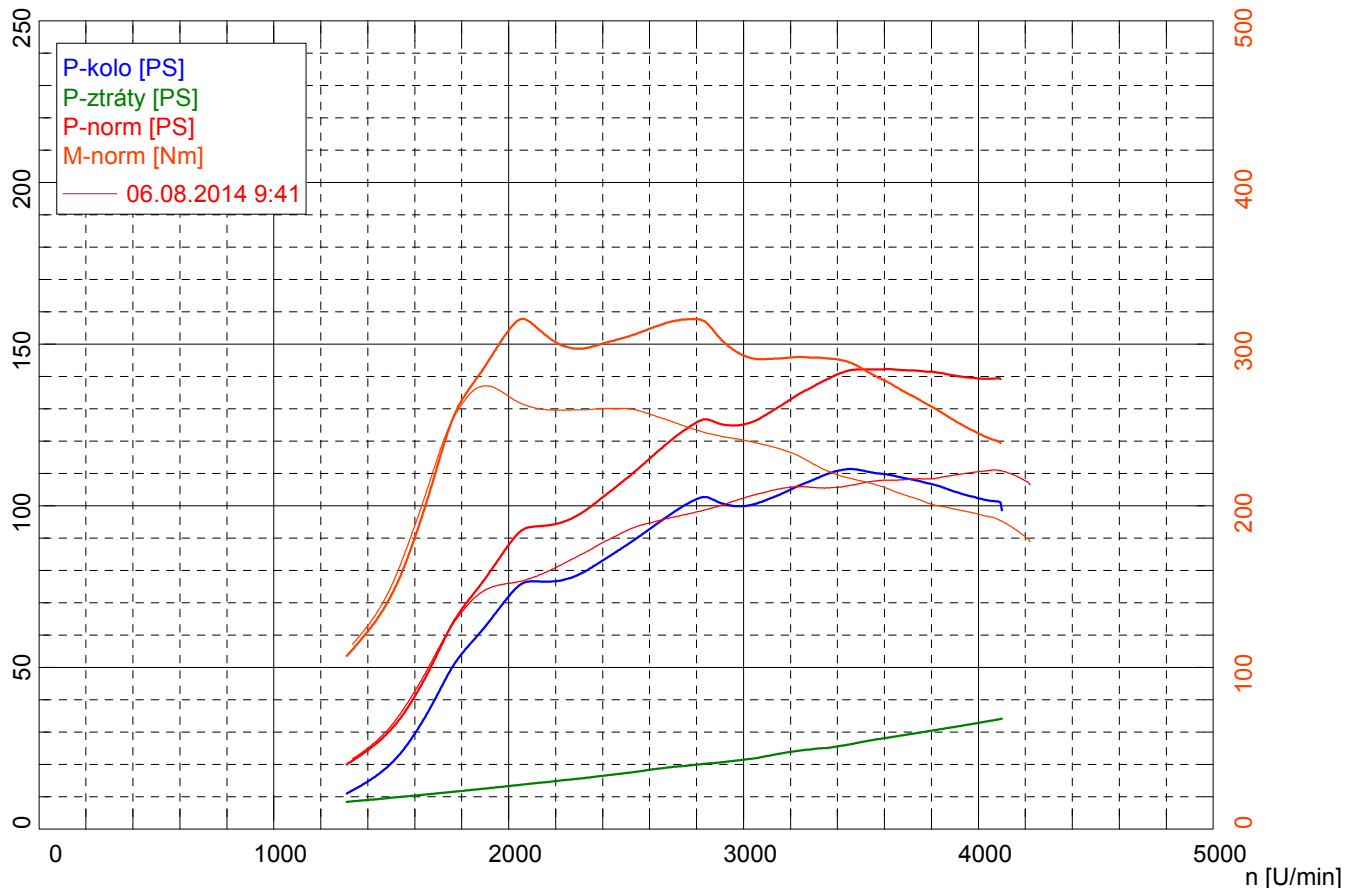


Typ vozidla: Skoda octavia2 1,9TDI
Reg. značka:
Technik:Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
Manuální převodovka
Přední pohonŠkoda Octavia 2 1.9 TDI 105PS BXE 2007
Stage 1
zhoršená funkcia regulátora TBD
210000 km

Datum měření: 06.08.2014 (10:06)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	142,2 PS / 104,6 kW
Výkon motoru	P_{mot}	137,8 PS / 101,3 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	109,6 PS / 80,6 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	28,2 PS / 20,8 kW
Max. výkon při		3615 U/min / 129,0 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	315,4 Nm
Max. točivý moment při		2060 U/min / 73,4 km/h
Max. dosažené otáčky		4100 U/min / 146,3 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	23,2 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	20,7 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	64,8 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	967,4 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	18,4 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	22,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---, - °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---, - km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---, - km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---, - %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---, --- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---, - N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---, --- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---, - N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---, - N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg